



FÖRSÄKRINGEN



Är du också
rädd om dina saker?



MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon!

Vi välkomnar fordon 20 år och äldre. Nästan oavsett skick och stuk. Det finstilla? Fria mil, men inte en meter brukskörning. Det är klart att du kan – och ska – visa upp din ögonsten för arbetskamraterna ibland, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. På fritiden.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas din klubb av våra försäkringar. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete, ett arbete som sammanfattas:

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på mhrf.se/forsakring.

INFO 2018

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Din samlarfordonsförsäkring

MHRF-försäkringen är den ledande samlarfordonsförsäkringen och drivs i samarbete med Folksam. Det finns ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen!

Om du kan svara ja på följande frågor:

- Är du medlem i en MHRF-ansluten klubb?
- Är fordonet minst 20 år gammalt?
- Används fordonet endast för nöjeskörning?
- Förvaras fordonet i låst utrymme på hemorten?
- Har du tillgång till bruksfordon?

... kan du teckna en MHRF-försäkring.

Helförsäkring

Helförsäkringen är avsedd för fordon som är 20 år eller äldre och renoverade eller bevarade i gott skick. Försäkringen omfattar trafik-, brand-, stöld-, glas-, räddnings-, rättsskydds-, kris- och vagnskadeförsäkring. Reservdelar för eget bruk till fordonet ingår i försäkringen till ett maximalt värde om ett prisbasbelopp.

Försäkringen gäller året runt så du slipper ställa av fordonet exempelvis vintertid. Helförsäkringen gäller i Europa, i EES-länderna samt länder som är anslutna till systemet med grönt kort.

Blivande klassiker

Har du sedan minst ett år en gällande MHRF-helförsäkring har du möjlighet att försäkra samma fordonstyp så unga som tio år! Dessa ska vara av klar samlarfordonskaraktär, alltså intressanta att spara på för framtiden. Det kan röra sig om exklusivare fordon eller vardagsfordon som bevarats

i mycket gott skick. Villkoren är samma som för de äldre fordonen, det vill säga ingen brukskörning.

Avvikande utförande eller ombyggt fordon

Du kan även försäkra fordon som är modifierade eller ombyggda! Det kan vara moderna fälgar, annan motor, motivlack eller personlig inredning.

Rullande renovering

Försäkringen för renoveringsobjekt som är kördugliga eller fordon du vill behålla i slitet brukskick. Som en helförsäkring, men till en något högre premie.

Uppställningsförsäkring

Enbart avsedd för fordon som är färdigrenoverade, eller bevarade i gott skick, och som inte ska användas under en längre tid. Lämplig också för tävlings- eller andra fordon som inte körs på allmän väg. Ger samma skydd som en helförsäkring, bortsett från trafikdelen. Försäkringen gäller inte under tävlingar.

Renoveringsförsäkring

Denna försäkring bör du teckna så snart du börjat renovera ett fordon. Den ersätter skador som uppkommit genom brand, stöld, översvämning, skadegörelse i samband med inbrott, glasskador och

Ford 1932 hot rod Ombyggt fordon, Anders Törnblom



Crescent Compact 1973 Helförsäkring, Dan Åkerfeldt



innehåller dessutom rättsskyddsförsäkring.

Renoveringsförsäkringen gäller även när fordonet transporteras på trailer eller med bärgningsbil till exempel till och från verkstad, men inte då det bogseras eller körs för egen maskin. Försäkringen omfattar även delar som lämnats bort för reparation, lackering eller liknande som försvunnit eller blivit förstörda.

Försäkringen gäller inom Sverige, men kan efter MHRFs godkännande gälla även utomlands under en begränsad tid.

Lagerförsäkring

Är avsedd för orenoverade fordon som du ställt undan för att senare renovera. Fordonet måste sitta ihop även om enskilda delar kan vara demonterade. Det går inte att försäkra en hög med delar. Fordonet ska vara avställt eller inte registrerat alls.

Försäkringen ersätter skador på fordonet och delar till fordonet som uppkommit genom brand, stöld, översvämning och skadegörelse om ingen annan ersättningsansvarig finns. Därför är det viktigt att skicka med en förteckning med foton över de fordon som ska ingå.

På varje försäkring får det finnas flera fordon med sammanlagt värde upp till två prisbasbelopp.

Tillfällig försäkring

Om du köper ett fordon i trafik måste du ha en giltig trafikförsäkring från dag 1. Gör du inte det riskerar du att få en hög straffavgift från Trafikförsäkringsförening. Välj alltid i första hand Folksam och ring då Folksam försäkring i Kramfors 0612-853 50 och du får en försäkring direkt.

Inbetald ej utnyttjad premie överförs till din MHRF-försäkring när den är beviljad.

Medlem i klubb som inte är MHRF-ansluten?

Kontakta MHRFs kansli på 08-30 28 01 eller besök mhrf.se/medlemsklubbar för mer information! Nya klubbar väljs in under förbundsstämman i höst.

Buick Electra 1968 Helförsäkring, Kasper Gustafsson



Så här gör du för att få en MHRF-försäkring:

Inledningsvis; börja i tid! Tänk på att besiktningsmännen och kamraterna i din klubb jobbar för dig på sin fritid!

Ansökan digitalt

Gå in på mhrf.se/forsakring och välj Ansök i vänster-spalten. Första gången du ansöker digitalt, inleder du med att fylla i dina personuppgifter samt din klubbtilhörighet. När detta är gjort kan du påbörja din ansökan:

- Fyll i fordonsuppgifter samt valt försäkringsalternativ
- Lägg in begärt antal bilder som försäkringsalternativet kräver
- Kontakta besiktningsman (om så behövs för valt försäkringsalternativ).

Rutinen kan, utifrån valt försäkringsalternativ, tillfälligt lagra dina registrerade uppgifter alternativt skicka handlingarna vidare till MHRF.

Ansökan brev (pappersdokument)

Beställ ansökningsblanketten från din klubb eller skriv ut den via mhrf.se/forsakring. Därefter:

- Fyll i fordonsuppgifter samt valt försäkringsalternativ
- Bifoga pappersbilder enligt instruktionerna på ansökningsblankettens baksida
- Kontakta besiktningsman (om så behövs för valt försäkringsalternativ)
- Slutligen skickas ansökan + besiktningsprotokoll + bilder till klubben – samtidigt!

Oavsett hur du ansöker kan du använda dig av en annan klubs besiktningsman om det passar bättre för dig. Närmaste besiktningsman hittar du smidigast via mhrf.se/forsakring. På denna sida hittar du även svar på de flesta frågor.

Saab 9000 1987 Helförsäkring, Bernt Johannesson



Marknadens ledande samlarfordonsförsäkring

Gäller från och med 1 maj 2018

Är du medlem i en MHRF-ansluten klubb? Då kan Motorhistoriska Riksförbundet erbjuda dig ett förmånligt försäkringsalternativ till ditt samlarfordon. Läs mer om försäkringsalternativen på föregående uppslag. Samtliga villkor finns att hitta på mhrf.se/forsakring.

Vid frågor ring 08-30 28 01.

Självrisker

Trafik	1 000 kr
Vagnskada	1 500 kr
Brand och stöld	1 000 kr
Räddning	500 kr
Glas	1 000 kr
Glas (reoveringsförsäkring)	1 500 kr
Glaslagning	0 kr
Rättsskydd 20% av kostnad, lägst	1 200 kr

Extra prisbasbelopp

Extra maxvärde (samtliga fordon)	
Kan köpas till per 2 basbelopp (91 000 kr). Priset per 2 pbb varierar med värdeintervallet.	
2-8 extra pbb	125 kr
10-30 extra pbb	150 kr
32-96 extra pbb	210 kr

Prisbasbeloppet (pbb) för 2018 är 45 500 kr.

Detta belopp fastställs årligen av regeringen.

Korttidsförsäkring

* Om du köper ett fordon som är i trafik (påställt) måste du ha en giltig trafikförsäkring.

Samtliga fordon **620 kr**
Denna försäkring måste godkännas av din klubb. **/kvartal**

* Enklast är att ringa Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en vanlig försäkring. Inbetald ej utnyttjad premie överförs till din MHRF-försäkring när den är beviljad. Du riskerar annars att få en hög straffavgift från Trafikförsäkringsföreningen.

Vad händer med fordonet efter en skada?

Så långt som möjligt återställs skadade fordon. Inlösen sker bara vid total brandskada eller då fordonet inte går att återställa till trafiksäkert skick.

MHRF-försäkringen använder ett mindre team av skadereglerare vid Folksam i Stockholm som kan samlarfordon. De nås på 08-452 37 64 under kontorstid. Folksam kontaktar sedan MHRF.

Jour dygnet runt, året runt.

I nöd? Ring Folskams skadejour 020-45 00 00!

Våra försäkringsalternativ

Helförsäkring

	Helårspremie	Rullande renovering /avvikande utförande	Max antal prisbasbelopp
Bilar	Värde upp till 4 pbb	Värde upp till 4 pbb	
Bil t.o.m. 1950 Alla minst fyrhjuliga fordon tillverkade senast 1950.	425 kr	690 kr	*100
Bil 1951-1970 Personbilar och lätta lastbilar.	650 kr	1 150 kr	*100
Bil 1971-1998 Personbilar och lätta lastbilar.	950 kr	1 300 kr	*100
Bil blivande klassiker 1999-2008 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för bil eller mc äldre är 20 år.	2 200 kr	-	*100
Tungt fordon 1951-1988 Lastbilar, husbilar och bussar.	1 000 kr	1 300 kr	30
Uppställningsförsäkring För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum.	330 kr	-	*100
Renoveringsförsäkring För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	330 kr	-	*100
Motorcyklar och mopeder	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Motorcykel t.o.m. 1950	355 kr	690 kr	30
Motorcykel 1951-1970	400 kr	1 150 kr	30
Motorcykel 1971-1998	790 kr	1 300 kr	30
Motorcykel blivande klassiker 1999-2008 Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för mc äldre är 20 år.	2 200 kr	-	30
Moped t.o.m. 1988	370 kr	690 kr	2
Flera mopeder t.o.m. 1988 (Obs! Endast trafik) Detta försäkringsalternativ gäller upp till fem mopeder.	300 kr	-	-
Uppställningsförsäkring	240 kr	-	30
Renoveringsförsäkring För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.	240 kr	-	30
Övriga fordon	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Traktor t.o.m. 1978	335 kr	690 kr	30
Husvagn t.o.m. 1988	275 kr	690 kr	30
Lagerförsäkring	Värde upp till 2 pbb	Värde upp till 2 pbb	
Orenoverade fordon För fordon som lagras i väntan på renovering.	255 kr	-	6

* Vid värde över 30 pbb krävs en garagebesiktning.



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Lite kort om oss som ligger bakom försäkringen

Vårt kulturarv

Rörelsen

Historiska fordon är så mycket mer än ett nostalgiskt inslag i trafiken. De utgör framförallt ett imponerande rullande museum som drivs helt utan statliga och kommunala bidrag. Inom den fordonshistoriska rörelsen finns teknisk kompetens och hantverkskunskaper som är viktiga att bevara för framtiden liksom kunskap om fordonens historia och hur de medverkat till samhällets utveckling.

Det är privatpersoner som, med egna insatser och egen tid, rullar ut detta museum till allmänhetens beskådande. Enbart Motorhistoriska Riksförbundet engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar, kulturarvsarbetare spridda över hela landet. Det är deras fordon som bjuder på levande historia – och leenden – i trafiken, ofta i samband med hågott av årets tusentals evenemang. Du hittar många av dessa i den tryckta Evenemangskalendern och på mhrf.se/kalendarium. Bland dem Motorhistoriska dagen som genomförs den 6 juni varje år då vi tillsammans skapar en manifestation för kulturarvet – över hela Sverige. Läs mer på mhrf.se/6juni. Och fira du med!

Anita Trybom och Pål Marnetoft vann årets Kultur på väg för sitt firande av Motorhistoriska dagen hemma i Lönneberga. Nästan hela Småland hittade dit.

Foto: Bo Porshed/FABAS



Vår utmaning

Beslutsfattare

Det kommer ständigt nya bestämmelser som kan begränsa användandet av historiska fordon. Motorhistoriska Riksförbundet är en remissinstans för lagförslag, förordningar och föreskrifter och har kontinuerlig kontakt med myndigheter. Vi har regelbundet kontakt med politiker, myndighetspersoner, organisationer och en intresserad allmänhet. Riksdagen har dessutom ett fordonshistoriskt nätverk som möjliggör att utskotten och dess kanslier kan ta del av utvecklingen inom den fordonshistoriska rörelsen genom MHRF.

Varje vecka dyker det upp nya utmaningar som MHRFs kansli måste anta så att historiska fordon kan fortsätta bevaras, brukas så det fordonshistoriska kulturarvet kan utvecklas. Vårt arbete har bland mycket annat resulterat i skattebefrielsen och undantag från, eller särskild besiktningfrekvens, för många historiska fordon.

När äldre regler glöms bort påminner MHRF om vad som fortfarande ska gälla. Senast var det besiktningföretagens krav på inslagen identitet som gick längre än vad föreskrifterna angav.

Baksätesdebatterna i Almedalen är populära. Här diskuterar Leif Jakobsson (S), Lotta Finstorp (M) och Anders Åkesson (C) det rullande kulturarvet.



Foto: Göran Schüssler

Vår framtid

Utbildning och idéarbete

Ett exempel på hur Motorhistoriska Riksförbundet arbetar för att vårt fordonshistoriska kulturarv ska bevaras och utvecklas, är en introduktionsutbildning till fordonshistorisk mekanik som startats i samarbete med Motala kommun och Motala Motormuseum på Carlsunds Utbildningscentrum i Motala.

Under 2018 genomförs också ett omfattande idéarbete tillsammans med medlemsklubbarna kring utvecklingen av det fordonshistoriska kulturarvet och klubbverksamheten. Här medverkar några av de motorhistoriska tidningarna.

Vår historia

Svenskt Motorhistoriskt Arkiv, SMA

Ännu ett exempel på hur Motorhistoriska Riksförbundet arbetar för att vårt fordonshistoriska kulturarv ska bevaras är Svenskt Motorhistoriskt Arkiv. Syftet är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial om vägfordon i Sverige. Allt material ska vara tillgängligt för givaren, forskning och motorhistorisk publiceringsverksamhet. Arkivet innehåller bland annat Stig Nybergs, Gustaf Nordbergs och Kent Ivarssons samlingar samt arkiv från Hesselman Motor Corp.

SMA finns på Centrum för Näringslivshistoria i Bromma. Vill du veta mer eller tipsa om intressanta bidrag till Svenskt Motorhistoriskt Arkiv? Kontakta arkivkommittén genom vårt kansli, kansli@mhrf.se.

Per Dahl, sammankallande i SMA, går igenom Kent Ivarssons samlingar bestående av svenska bilförsäljningsbroschyrer från åren 1956-1986.



Foto: Malin Ertfeldt

Vår vardag

Kansliet

Motorhistoriska Riksförbundet är sedan 1969 ett serviceorgan för klubbarna och dess medlemmar. Här förs register över muséer, görs utredningar, årsmodeller fastställs och intyg utfärdas för fordon som ansöker om ursprungskontroll eller som stöd vid registreringsbesiktning. Vi skickar löpande ut information till våra klubbar samt arrangerar konferenser, om aktuella frågor och händelser till nytta för klubbmedlemmarna. Dessutom kan alla prenumerera på den digitala versionen av nyhetsbladet PåVäg.

Du hittar alla klubbar och kan läsa mer om vad som händer på vår hemsida mhrf.se.

Vår storlek

Medlemskap

Motorhistoriska Riksförbundet engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar. Det är många, men inte alla. Ju fler vi företräder desto självklarare blir det att gårdagens fordon får framföras även på morgondagens vägar.

Alla ideella fordonshistoriska klubbar kan ansöka om medlemskap i MHRF. Alla andra organisationer kan ansöka som stödjande medlem. Vi arbetar politiskt för en bra lagstiftning för historiska fordon och ger råd och stöd i dessa frågor. Bland medlemsförmånerna finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon: MHRF-försäkringen. Medlemsklubbar får också gratis annonseringsmöjligheter i vår evenemangskalender och på vår infosida i Classic Motor.

Wengnarnbesökarna fick 2017 möjligheten att provköra historiska bilar till förmån för Världens barn.



Foto: Göran Schüsseleider

Vanliga frågor

Hur får jag använda mitt fordon?

Fordonet ska brukas uteslutande för nöjeskörning och får inte användas som bruksfordon, till exempel för färd till och från arbetsplats eller shopping. Någon enstaka körning till jobbet för att visa det fina fordonet för arbetskamraterna, eller fortsätta till en kvällsträff, är okej.

Det ska alltid vara ett nöjesmoment förknippat med körningen. Övningskörning är ej tillåten.

Vem får köra?

Alla med körkort får köra, men om annan person än du, din familj eller personer med egen MHRF-försäkring åstadkommer skada på fordonet, utgår en extra vagnskadesjälvrisk.

Tänk på att det endast är personer födda före den 1 oktober 1994 som får köra moped klass II (30 km/h-moped) utan förarbevis

Måste jag ha bruksfordon?

Inte när det gäller fordon äldre än 1970 och mopeder då det förutsätts att de inte används till vardags. När det gäller övriga fordon är det ett krav.

Bruksfordonet kan ägas av dig själv, någon i ditt hushåll eller vara en tjänstebil.

Förvaring?

Fordonet ska förvaras på lämpligt sett ur brand- och stöldskyddssynpunkt. Det ska till vardags förvaras på hemorten i låst utrymme med maximalt 30 fordon. Carport är inte ett godkänt förvaringsutrymme. Under resa skall fordonet förvaras så säkert som det är praktiskt möjligt.

Brandsläckare, batterifrånskiljare?

Bil och mc-bil ska ha godkänd handbrandsläckare, 2 kg pulversläckare.

Bilar och mc-bilar ska även ha monterad batterifrånskiljare/huvudströmbrytare. Undantag kan beviljas för tekniskt avancerade bilar från 1990-talet och senare där spänningen till elektroniken inte får brytas.

Trafikförsäkring?

Köper du ett fordon som inte är avställt, måste du ha trafikförsäkring från första dagen! Annars väntar

en hög avgift till Trafikförsäkringsföreningen.

Teckna via Folksam (ring 0612-853 50) för övergång till MHRF-försäkring när den är klar. Tecknar du försäkring i ett annat bolag riskerar du att få vänta ett år till nästa huvudförfallodag.

Köp av redan MHRF-försäkrat fordon?

Om bilder och besiktningsprotokoll är mindre än tio år gamla kan det räcka med en ansökan. Skriv då att underlag finns på kansliet.

Ring MHRF (08-30 28 01) för att kontrollera status på bilder och protokoll om du är osäker.

Överlåtelse inom familjen eller vid dödsfall?

Försäkringen följer inte med fordonet. Den nye ägaren måste vara med i en MHRF-ansluten klubb och söka egen försäkring. Eventuellt kan befintligt material på kansliet användas, se ovan. Det är viktigt att inte skriva över fordonet på den nye ägaren innan bekräftelse på ny försäkring kommit. Annars väntar en hög avgift till Trafikförsäkringsföreningen.

Så länge dödsboet betalar premien kan fordonet ägas av dödsboet tills ny försäkring är klar.

Besiktningsmän?

Gå in på mhrf.se/forsakring eller kontakta din klubb. Om klubben inte har någon i din närhet brukar det gå att "låna" av andra klubbar.

Renoverings- och lagerförsäkring behöver ingen besiktning. Inte heller mopeder och motorcyklar värda mindre än ett halvt prisbasbelopp.

Fordonen i denna broschyr?

Samtliga är MHRF-försäkrade.



DKW SB 500 1938 Helförsäkring, Bengt Andersson

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01